

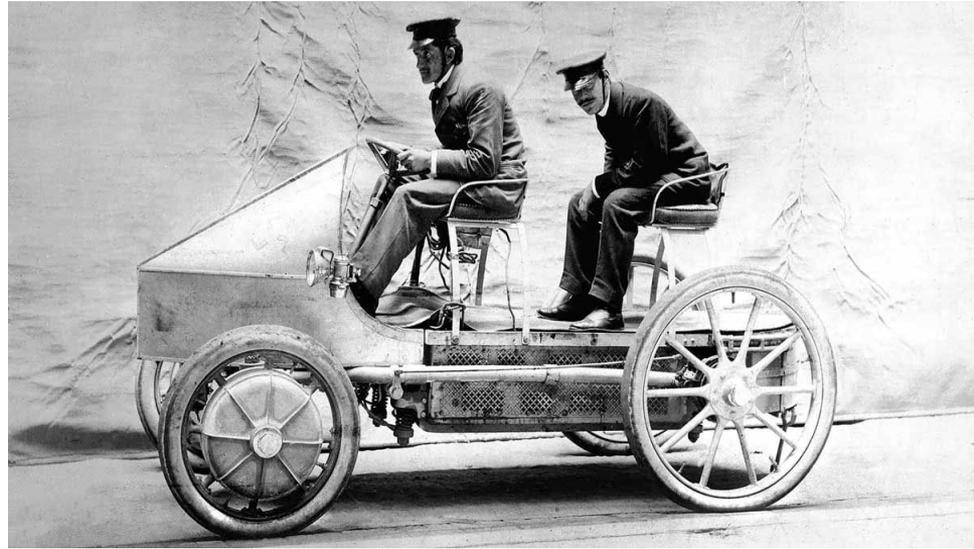
L'auto elettrica



Presentazione di
Andrea Giardini

LE ORIGINI

Contrariamente a quanto si pensi i primi modelli di veicoli elettrici sono stati brevettati nella seconda metà del 1800 all'interno della seconda rivoluzione industriale. Purtroppo i prototipi non hanno avuto sviluppo a discapito dei veicoli a combustione (benzina e diesel).



Nel 1867 il primo veicolo a trazione elettrica viene presentato all'Esposizione Universale di Parigi dall'inventore austriaco Franz Kavogl.

SVILUPPO DELLA TECNOLOGIA

Nel 2000 viene venduta da Toyota la prima auto ibrida alimentata alternando un motore Benzina e un grosso pacco batteria.

Il Nome di questo popolare modello è Prius.



Toyota Prius

I VEICOLI ELETTRICI COME TECNOLOGIA DI MASSA

Nel 2003 nasce negli Stati Uniti un nuovo marchio: TESLA fondata da Elon Musk che inizia a produrre solo veicoli elettrici.

Gradualmente tutte le case automobilistiche europee e asiatiche sviluppano modelli di auto completamente elettrici che non inquinano l'aria.



Oggi l'offerta di auto elettriche riguarda praticamente tutte le case automobilistiche e gli indirizzi a tutela del clima e della salute pubblica che l'Europa e gli Stati membri hanno già adottato prevedono la fine delle vendite dei veicoli tradizionali nel 2035

LA TECNOLOGIA DI UN VEICOLO ELETTRICO

Il veicolo prende energia per muoversi da un grosso pacco batterie al litio posizionato sotto l'auto e si ricarica tramite un cavo e una colonnina elettrica.



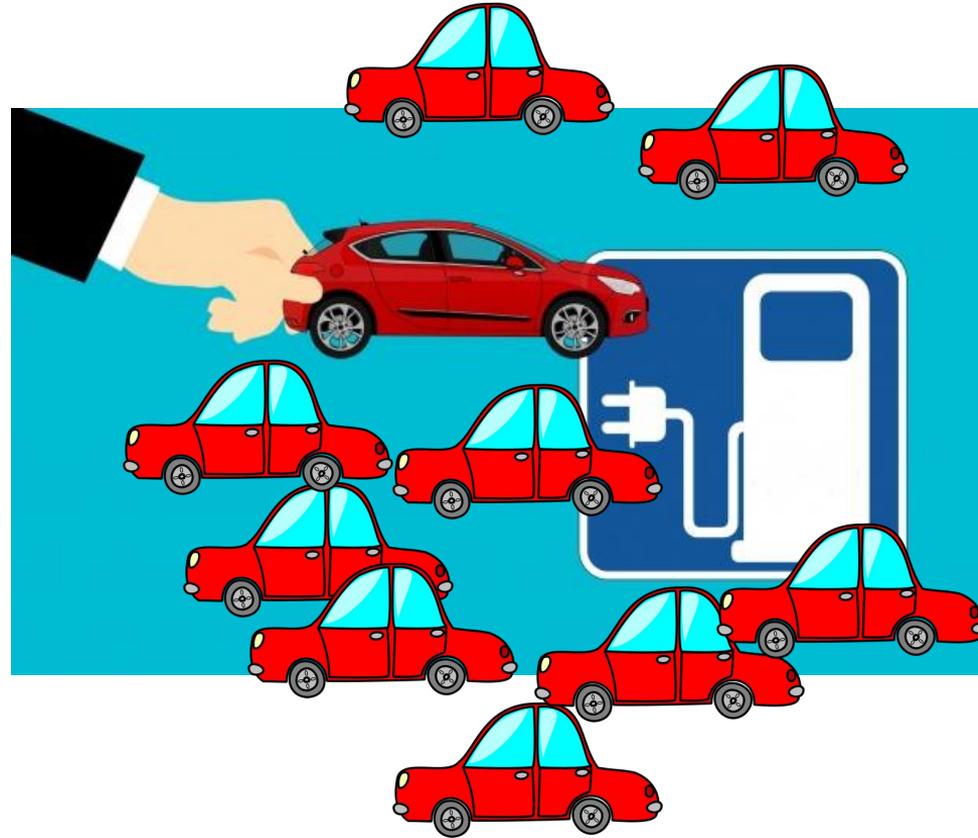
I VANTAGGI

Il vantaggio di un veicolo elettrico sta nell'assenza totale di emissioni inquinanti per l'aria oltre alla guida silenziosa.



CRITICITÀ/SVANTAGGI

Purtroppo i costi di un veicolo elettrico sono ancora molto alti rispetto a quelli a combustione, inoltre non c'è ancora una copertura di punti di ricarica capillare e le autonomie delle batterie sono limitate a poche centinaia di km.



NUOVI ORIZZONTI

Toyota sta sviluppando quattro diversi tipi di batterie, tre con elettrolita liquido e una con elettrolita allo stato solido che nel 2026 permetteranno autonomie di 1200 km a ricarica e riduzione dei costi dei veicoli



UN FUTURO GREEN

L'idea di non inquinare più
tramite le auto mi affascina
e lo sviluppo deve andare
avanti senza paura che le
persone non vorranno
acquistare veicoli elettrici
perchè affezionati ai vecchi
motori a scoppio.
Contribuire a non inquinare deve
diventare il Futuro

