

SUPERBIKE E MOTOGP

Ciao a tutti e a tutte, quest'oggi vi parleremo della superbike e della motogp. Abbiamo deciso di scrivere quest' articolo perchè è una nostra passione e volevamo condividerla con voi.

La SBK (SUPERBIKE) venne inventata nei primi anni settanta da Steve McLaughlin.

Il primo gran premio della storia del mondiale Superbike si svolse il 3 aprile 1988 sui 3,149 km del circuito di Donington Park. Nel gradino più alto del podio nella prima gara di SBK troviamo Davide Tardozzi con la sua Bimota, al secondo posto Marco Luchinelli con la Ducati e al terzo posto Joey Dunlop con la Honda.

Andando avanti nel tempo arriviamo al 2000 per

assistere alla tredicesima edizione della SBK: le moto sono cresciute, le tecnologie sono aumentate; alcuni circuiti sono rimasti uguali invece altri sono stati modificati. Nel 2000 finisce la carriera di Carl Fogarty:

L'unico pilota in SBK ad aver vinto 4 mondiali di fila, il record è stato battuto da Jonathan Rea (ne parleremo più avanti). Fogarty in quell'anno (nel 2000)



vinse il mondiale per la sua quarta volta.

Nel 2007 arriva come dicevamo l'esordio di Jonathan Rea il quale è stato giudicato il pilota più forte della SBK con 6 mondiali vinti.

Un altro pilota importante per la SBK è Toprak Razgatlioglu: subito dopo l'esordio in superbike, nel suo primo anno di guida, ha vinto il mondiale. Toprak ha combattuto fino alla fine con Jonathan Rea, un mondiale bellissimo. Toprak è stato il pilota più giovane ad aver vinto un mondiale.

Poi: Alvaro Bautista ha fatto sognare i tifosi della Ducati. Il 24 agosto 2021 firma un contratto con l'Aruba.Racing e ritorna in sella alla Ducati, il compagno di squadra è Michael Ruben Rinaldi. Alla fine della stagione 2022, in cui vince sedici gare, consegue il titolo di Campione del Mondo della Superbike, dopo averlo già sfiorato sulla stessa Ducati nel 2019.

Adesso finalmente arriviamo all'argomento più importante della superbike: le moto.

Nella superbike gareggiano modelli di molte case: Kawasaki, Ducati, Honda, Yamaha, BMW. Tutto è iniziato in un cantiere navale nel 1878 ad opera di quest'uomo, **Shozo Kawasaki**.



Oggi, KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, è un'enorme multinazionale che lavora sui mercati più disparati, ma sempre all'avanguardia nel campo della tecnologia. La produzione di motocicli su larga scala è iniziata oltre cinquanta anni fa.

Ducati

La Ducati nasce nel 1926 dall'idea di Antonio Cavalieri Ducati. All'inizio la Ducati produceva radio e stampanti, poi ha iniziato a fare le biciclette dopo finalmente le moto. Forse la nuova Ducati è una delle moto più potenti del mondo.



Honda

La moto Honda è stata sviluppata verso il 1948 ebbe l'intuizione geniale che cambiò le sorti della sua industria in Giappone la necessità di una nuova motorizzazione.

La Honda non produce soltanto motocicli ma anche auto.

Yamaha

Nasce il 1955 come scorporo dalla Yamaha Corporation, a sua volta inizialmente Nippon Gakki nata nel 1897 e impostasi come costruttrice di organi e pianoforti. La Yamaha è la seconda azienda produttrice di moto al mondo in ordine di grandezza, dopo la connazionale Honda.



BMW



La **BMW** (sigla di *Bayerische Motoren Werke*, traducibile in italiano come "fabbrica bavarese di motori") è un'azienda tedesca produttrice di autoveicoli e motoveicoli, con sede a Monaco di Baviera.

Fondata ufficialmente nel 1917 inizialmente per produrre motori d'aereo, ha esteso progressivamente la sua attività fino a diventare

una delle case automobilistiche più importanti e prestigiose del mondo soprattutto per la qualità costruttiva e la modernità tecnologica e ingegneristica dei suoi prodotti.

Adesso vi parleremo della storia della **MotoGP**.

È la massima categoria (in termini prestazionali) di moto da corsa su circuito definita dalla Federazione Internazionale di Motociclismo. Le corse che vengono organizzate per MotoGP sono i granpremi del Campionato Mondiale della MotoGP.

Il primo granpremio di MotoGP è stato vinto da Fith.

Il pilota più forte della storia della motoGP è stato l'italiano Giacomo Agostini, noto anche come Ago, che ha concluso la sua carriera con 15 mondiali vinti. Nato a Brescia il 16 Giugno 1942, è il pilota più titolato nella storia del motomondiale.

Valentino Rossi (Urbino 16 Febbraio 1979) è un pilota motociclistico.

Tra i piloti più titolati del motociclismo, in virtù dei nove titoli mondiali conquistati con la Yamaha (cinque dei quali vinti consecutivamente tra il 2001 e il 2005).

Marc Márquez Alentà (Cervera, 17 Febbraio 1993) è un pilota motociclistico spagnolo, campione del mondo della classe 125 nel 2010, della Moto2 nel 2012 e della MotoGP nel 2013, 2014, 2016, 2017, e 2018. È tra i piloti più titolati della storia del motociclismo ed è il fratello maggiore di Álex Márquez, anche lui pilota motociclistico professionista con la Honda.

Adesso arriviamo a parlare delle moto della motoGP: Ducati, Yamaha, Aprilia, KTM, Honda, Suzuki.

Oltre alle case presenti anche in SBK (e delle quali abbiamo già parlato: Ducati, Honda e Yamaha), in motoGP ci sono anche: Aprilia, KTM e Suzuki.



Aprilia

La storia dell'Aprilia inizia in Italia nel 1945. Aprilia detiene 54 titoli mondiali conquistati nei vari campionati da diversi piloti e con 294 Gran Premi conquistati nel motomondiale.

KTM

Le origini della KTM risalgono al 1934 quando l'ingegnere Hans Trunkenpolz decise di aprire un'officina per auto e motocicli in Austria. Negli anni a seguire l'azienda iniziò dapprima a produrre biciclette e, nel 1951 realizzò il primo motociclo. Oggi la KTM è molto forte anche nel motocross.



L'articolo è concluso ma volevamo aggiungere qualcosa in più:

purtroppo praticando questo sport si rischiano infortuni e anche la vita, è uno sport bello quanto pericoloso, come tutti gli sport di motori...

Un'ultima avvertenza: il brivido della velocità è bello ma ricordatevi di correre solo in pista! Sulle strade si deve andare piano!

A cura di Elsi, Elia, Hervi